



## Frenos

Está claro que la capacidad de detener un automóvil o reducir su velocidad a un nivel seguro es uno de los aspectos de seguridad más importantes del automovilismo. El sistema de frenado es, por lo tanto, uno de los sistemas de seguridad más importantes del automóvil. Tiene que ser absolutamente seguro y confiable, lo que significa que las piezas de freno siempre deben ser de la más alta calidad.

Sin embargo, la calidad no es un tema sencillo cuando se trata de piezas de freno. No se trata solo de frenar con fuerza; también se trata de controlabilidad, sobre la transferencia de calor, sobre la continuidad y sobre la durabilidad. La alta fricción no es suficiente, tiene que ser capaz de controlar la fuerza de frenado, obtener la información más importante de su pedal de freno y, para estar seguro, la sensación del freno será la misma la próxima vez que pise el pedal. Esquina tras esquina, caliente o frío, húmedo o seco, día tras día y año tras año, ya que los intervalos de servicio también aumentan con cada nuevo modelo de automóvil. Los frenos solo tendrán que durar la distancia.

Estas tareas se han vuelto cada vez más difíciles a lo largo de los años. Los automóviles están equipados con más y más equipos de lujo, con sistemas de seguridad y con sistemas de control de emisiones, que aumentan considerablemente el peso en vacío. Se requieren motores más fuertes para mantener el rendimiento a pesar del aumento de peso, lo que exige transmisiones y sistemas de suspensión más pesados, aumentando de nuevo el peso. Y eso pone más y más estrés en el sistema de frenado, ya que todo este peso adicional debe detenerse. Los últimos desarrollos también se suman a la carga en el sistema de frenado. Los motores de tamaño reducido carecen de rendimiento de frenado del motor, por lo que los frenos se utilizan con más frecuencia para compensar. El tráfico pesado de parar y seguir frena aún más.

Un fabricante de automóviles desarrolla cuidadosamente sus sistemas de frenado para un rendimiento y durabilidad óptimos. Eso también involucra las propiedades del sistema Anti-Lock Braking: las características del sistema antibloqueo se ajustan meticulosamente a las características del sistema de frenado. Esa es una de las razones por las que la legislación europea exige piezas de freno de repuesto aprobadas, que ofrecen exactamente las mismas características de rendimiento que las piezas originales. Estas demandas se controlan estrictamente dentro de la regulación ECE R90; se esperan regulaciones similares para los discos de freno en el futuro cercano.

Nipparts ofrece las líneas de piezas de frenos más extensas del mercado, lo que proporciona un rendimiento y una durabilidad de los frenos óptimos en la calidad de coincidencia de OE para automóviles japoneses y coreanos. Las piezas de freno Nipparts cumplen con la regulación ECE R90 si corresponde. Como Nipparts siempre se enfoca en la calidad de coincidencia de OE, se enorgullece en anunciar que la gama

de discos de freno Nipparts ya se ajusta a los estándares de la legislación de la UE esperada.

La gama de piezas de freno Nipparts para automóviles asiáticos se puede encontrar en nuestro catálogo digital.

Copyright © Nipparts BV - [Declaración de privacidad](#)