



Bombas de agua

Los motores de los automóviles queman gasolina o diesel para generar calor dentro de la cámara de combustión. El calor causa presión, empujando el pistón hacia abajo para que pueda impulsar el cigüeñal. Como el gas de escape caliente permanece en el cilindro durante la carrera de combustión, transfiere una gran cantidad de calor al pistón, las paredes del cilindro y la culata. Para evitar el sobrecalentamiento del motor, este calor es drenado por una mezcla de anticongelante de agua, que transporta el calor del motor a un radiador de alta superficie, refrigerado por aire.

Para transportar el refrigerante calentado del motor al radiador, el fabricante se basa en parte en un efecto natural conocido como "efecto de termodesviación". A medida que el agua se expande cuando se calienta, su densidad disminuye. Es por eso que el agua caliente aumentará, mientras que el agua fría se hundirá. A medida que el agua se calienta en el motor y se enfría en el radiador, se eleva en el motor y se hunde en el radiador, por lo que circulará automáticamente. Este efecto, sin embargo, es demasiado pequeño para crear un flujo de agua suficiente al radiador. Es por eso que una bomba de agua ayuda a este flujo.

Las bombas de agua son generalmente del tipo centrífugo. Esto significa que las cuchillas en un rotor mueven el refrigerante en un movimiento circular, arrojándolo hacia el exterior de las palas del rotor, donde puede escapar hacia la tubería de salida. El rotor está unido a un eje, que es accionado por una correa trapezoidal, una correa de múltiples nervaduras o por la correa de distribución, dependiendo del tipo de motor. El eje funciona en dos cojinetes, un sello cargado por resorte evita que el agua se filtre.

Como el sello de agua en la bomba de agua es un sello deslizante, está sujeto a desgaste. Eventualmente, comenzará a filtrarse, drenando lentamente el refrigerante del motor, causando sobrecalentamiento. El agua también ingresará a los cojinetes de la bomba de agua, eliminando el lubricante. Los rodamientos se desgastarán rápidamente y causarán

vibración. Eventualmente, se apoderarán, rompiendo las correas trapezoidales, los cinturones de múltiples costillas o la correa de distribución.

Las bombas de agua con fugas o traqueteos deben reemplazarse inmediatamente. Las bombas de agua accionadas por la correa de distribución deben reemplazarse de manera preventiva cuando se reemplaza la correa de distribución. No solo porque una bomba de agua rota puede dañar la correa, sino también porque usted está cerca de allí cuando reemplaza la correa de todos modos, ahorrando una gran cantidad de costos de mano de obra para el cliente que combina los dos trabajos.

La calidad y vida útil de una bomba de agua depende de muchos factores, como la estabilidad de la carcasa, la calidad de los rodamientos y el material y la precisión de fabricación del sello de agua. Como el objetivo de Nipparts es proporcionar alta calidad a un precio asequible, Nipparts utiliza materiales de alta calidad y procesos de fabricación de alta precisión para producir bombas de agua. Todas las bombas de agua Nipparts ofrecen calidad equivalente a OE y están disponibles para una amplia gama de automóviles asiáticos y coreanos.

Bombas de agua Nipparts

- Rodamientos de alta calidad
- Sellos de alta calidad
- OE matching quality