



## Juntas de CV

Los ejes de transmisión conectan los ejes de salida de la caja de cambios o el diferencial a las ruedas. Cuando las ruedas suben y bajan cuando la suspensión funciona, la posición del cubo de la rueda en lugar de la caja de cambios cambia, lo que significa que los ejes de transmisión deben trabajar en ángulos siempre cambiantes. En las ruedas delanteras, el ángulo de los cubos de las ruedas también cambia cuando el automóvil gira.

Los ejes de transmisión están equipados con juntas flexibles para hacer frente a los diferentes ángulos. En el pasado distante, esto se hizo mediante el uso de "juntas universales", básicamente una cruz de acero, un brazo unido al eje de entrada, el brazo cruzado conectado al eje de salida. Especialmente en ejes cortos y ángulos grandes, la geometría del accesorio cruzado causó una irregularidad de velocidad extraña en el eje de salida, dando vibraciones. Aunque las juntas universales todavía se usan en ejes de transmisión más largos y ejes de hélice, la invención de la junta de velocidad constante hizo que la unión universal desapareciera en los ejes de transmisión cortos.

Las juntas CV consisten en un cubo hueco en el extremo de un eje y un botón redondo en el otro. Tanto el interior del concentrador como el botón tienen ranuras. Una bola de acero en cada ranura transfiere la potencia y permite el movimiento en todos los ángulos. La ventaja de esta construcción es que no hay irregularidad de velocidad en el eje de salida. Es por eso que se llama una "articulación de velocidad constante"

Aunque la calidad de las juntas CV ha mejorado enormemente en las últimas décadas, siguen siendo piezas móviles, propensas al desgaste, especialmente cuando se descuidan las botas rotas CV. Las juntas desgastadas CV generalmente se presentan por un

golpeteo, principalmente en las esquinas. Las juntas desgastadas CV no se pueden reparar, deben reemplazarse.

La calidad de una junta CV depende en gran medida de las tolerancias de fabricación, la elección de la calidad del acero y el endurecimiento de las ranuras y bolas. Después de 30 años de experiencia en la fabricación de uniones CV de alta calidad, Nipparts cuenta con la tecnología y el conocimiento para producir uniones CV duraderas en la calidad de compatibilidad OE. De esta forma, Nipparts puede ofrecer una amplia gama de juntas homocinéticas de alta calidad y precio accesible.

Juntas Nipparts CV:

- Acero de alta calidad para mayor durabilidad
- Fabricación precisa para un funcionamiento impecable
- OE matching quality
- 

Copyright © Nipparts BV - [Declaración de privacidad](#)