



Pastillas de freno

Las pastillas de freno son el extremo comercial del sistema de frenado. En última instancia, las almohadillas tienen que crear la fricción con los discos de freno, lo que les permite convertir la velocidad en calor. Crear el material de fricción perfecto se ha convertido en una ciencia en sí misma. No se trata solo de encontrar el material que ofrezca la mayor fricción, sino de encontrar el material que combine un alto nivel de fricción con el mejor control. No es un trabajo fácil, ya que las pastillas de freno también deben funcionar a 700 ° C y por debajo del punto de congelación. También deben mantenerse dentro de los parámetros del sistema ABS, que está ajustado específicamente para el rendimiento de las pastillas de freno OE.

Las altas temperaturas son el enemigo de los sistemas de frenado. En algún punto, la fricción disminuirá, causando desvanecimiento. Las altas temperaturas también pueden causar la fusión de la superficie del disco de freno y las partículas de metal en el material de fricción, así como el "acristalamiento" de las almohadillas, lo que ocasiona una pérdida permanente de fricción. La clave para evitar esto es crear un material de fricción y una forma de almohadilla que provoque una distribución de calor adecuada a lo largo de la superficie de la almohadilla, lo que permite una transferencia de calor óptima al disco. Al mismo tiempo, se debe transferir el menor calor posible a las pinzas para evitar que el líquido de frenos hierva. El líquido de frenos hirviendo causaría burbujas de vapor comprimibles, tomando la carrera del pedal de freno antes de aumentar la presión del freno. Esto también se conoce como bloqueo de vapor.

Además de la fuerza de frenado, la controlabilidad y la transferencia de calor, el sonido también es un elemento de desarrollo importante. Si una pastilla de freno "pica" en duro, comenzará a rebotar en la superficie del disco y morderá nuevamente, causando

una oscilación que causa un sonido irritante, de traqueteo o chirrido. Los bordes inclinados en el material de fricción y las cuñas anti-ruido en la parte posterior de la placa posterior pueden evitar que esto suceda.

Las piezas de freno Nipparts son el resultado de más de 30 años de experiencia en tecnología de pastillas de freno y ofrecen el mejor rendimiento de freno disponible. Las piezas de freno Nipparts ofrecen materiales de fricción duraderos con excelente transferencia de calor al disco y protección térmica óptima contra las pinzas. Las pastillas de freno Nipparts están libres de metales pesados, por lo que son seguras para el medio ambiente y para los mecánicos. Un revestimiento resistente a la corrosión evita la unión o el agarre de las almohadillas.

Las piezas de freno Nipparts proporcionan un rendimiento de frenado seguro y fiable en todas las circunstancias de conducción. Todas las pastillas de freno cumplen con las regulaciones legales ECE R90 y coinciden con el ajuste, el acabado y la calidad del fabricante original del automóvil.

Pastillas de freno Nipparts

- Excelente nivel de fricción
- Control óptimo
- Excelente distribución de calor y transferencia a los discos
- Escudo de calor eficiente para las pinzas
- Gran vida útil debido al material de fricción duradero
- Excelente protección contra la corrosión
- Cumple con las Regulaciones ECE R90
- Calidad de coincidencia OE

Las pastillas de freno Nipparts son fáciles de montar y vienen con todos los accesorios necesarios para la instalación. Cuando sea necesario, se monta o agrega un indicador de desgaste.

Copyright © Nipparts BV - [Declaración de privacidad](#)