



Amortiguadores

Cuando se trata de estabilidad, comodidad y manejo, los amortiguadores son tan importantes como los resortes. Los amortiguadores tienen muchas tareas. Deben ayudar a los muelles a absorber golpes repentinos, deben amortiguar el movimiento hacia arriba del automóvil después de golpear un bache y también deben amortiguar el balanceo del cuerpo, el cabeceo y el balanceo.

La mayoría de los amortiguadores cuentan con un pistón que se mueve dentro de un tubo lleno de aceite. Cuando el pistón se mueve hacia arriba y hacia abajo, el aceite debe fluir a través de pequeños agujeros en el pistón. La mayoría de los agujeros, sin embargo, están bloqueados por anillos de resorte. A medida que aumenta la velocidad del pistón y la presión del aceite, la presión del aceite empuja los anillos contra la carga del resorte, liberando más y más agujeros para permitir que el aceite entre.

El número y la rigidez de los anillos determinan las características de amortiguación del amortiguador, que es diferente para la amortiguación de compresión y rebote. Las características están ajustadas específicamente al automóvil específico para el cual está diseñado el amortiguador. Esto significa que los amortiguadores son una tecnología complicada, que ofrece un delicado equilibrio entre el peso del automóvil, el peso de las ruedas, las tasas de elasticidad y la rigidez de los neumáticos.

Como los amortiguadores están sujetos a movimientos feroces y constantes en condiciones difíciles, sucias y húmedas, tienen una vida útil limitada. La vida útil puede variar según el tipo de automóvil, el peso del automóvil, el estilo de conducción y el tipo de carreteras. Los conductores de automóviles generalmente no notan cuando los amortiguadores se degradan, ya que esto progresa lentamente con el tiempo. El piloto

"lleva" con el absorbente, adaptándose constantemente a la forma en que se comporta el automóvil. La investigación independiente, sin embargo, muestra que la mayoría de los amortiguadores se usan después de 80,000 km, a veces incluso antes. Los indicadores de los amortiguadores desgastados son cuando el frente se sumerge al frenar, la parte trasera se zambulle al acelerar, cuando el auto toca fondo o cuando el automóvil se siente hinchable. También puede rodar demasiado en las esquinas, sentirse suelto o mostrar un desgaste desigual de los neumáticos.

Nipparts ofrece una amplia gama de amortiguadores de repuesto de alta calidad para la mayoría de los automóviles japoneses y coreanos. Los amortiguadores Nipparts están hechos según las especificaciones de OE, por lo tanto, asegúrese de que las características de suspensión se restauren a los valores originales. Los amortiguadores Nipparts se ensamblan con materiales de alta calidad para crear una calidad y vida útil similar a la original, pero a un precio más asequible.

Amortiguadores Nipparts:

- Adaptado a las características de OE
- OE matching quality
- Recubierto para prevenir la oxidación
- Disponible para la mayoría de los autos japoneses y coreanos

Copyright © Nipparts BV - [Declaración de privacidad](#)